













Überblick der wöchentlichen Ankunftspünktlichkeit nach Verkehrsverträgen

Verkehrsvertrag	Marktanteil	EVU	Ø 2023	Ø 2024	07_2024	29. KW
Dieselnetz Sachsen-Anhalt	30,82%		87,70%	90,33%	87,41%	85,12%
Elektronetz-Netz-Nord	21,14%		87,66%	86,70%	82,10%	83,68%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz II	15,92%		86,90%	89,03%	89,13%	86,99%
Saale-Thüringen-Südharz	14,86%		87,35%	87,61%	83,71%	85,79%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz I	4,60%		93,82%	94,22%	91,18%	87,63%
NES I	3,40%		80,46%	81,77%	79,32%	72,59%
Elster-Geiseltal	2,89%		96,39%	97,66%	97,88%	97,39%
Harzer Schmalspurbahnen	1,67%		89,70%	93,39%	92,37%	92,90%
Dieselnetz Ostthüringen	1,25%		88,34%	85,51%	88,17%	89,37%
NES II	1,20%		79,51%	83,89%	83,02%	84,17%
Netz Nord-Süd	1,13%		84,53%	79,76%	79,56%	79,34%
Elbe-Altmark II	1,10%		97,81%	96,93%	97,59%	96,39%
Sachsen-Anhalt gesamt	100,00%		88,07%	89,28%	86,83%	85,63%