













## Überblick der wöchentlichen Ankunftspünktlichkeit nach Verkehrsverträgen

Verkehrsvertrag	Marktanteil	EVU	Ø 2023	Ø 2024	07_2024	27. KW
Dieselnetz Sachsen-Anhalt	30,82%		87,70%	90,64%	89,84%	90,69%
Elektronetz-Netz-Nord	21,14%		87,57%	87,11%	83,11%	83,11%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz II	15,92%		86,89%	88,99%	89,32%	89,32%
Saale-Thüringen-Südharz	14,86%		87,35%	87,93%	84,16%	84,16%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz I	4,60%		93,83%	94,52%	93,10%	93,10%
NES I	3,40%		80,50%	82,10%	82,68%	82,57%
Elster-Geiseltal	2,89%		96,43%	97,64%	97,92%	100,00%
Harzer Schmalspurbahnen	1,67%		89,74%	93,50%	93,54%	93,27%
Dieselnetz Ostthüringen	1,25%		88,35%	85,23%	85,67%	82,67%
NES II	1,20%		79,69%	84,34%	82,17%	80,85%
Netz Nord-Süd	1,13%		84,53%	80,23%	83,70%	82,67%
Elbe-Altmark II	1,10%		97,80%	96,94%	98,95%	99,10%
<b>Sachsen-Anhalt gesamt</b>	<b>100,00%</b>		<b>88,06%</b>	<b>89,88%</b>	<b>89,88%</b>	<b>88,45%</b>