














## Anteil der Besetzung der Züge mit Kundenbetreuern nach Verkehrsverträgen

Verkehrsvertrag	Betreiber	12_2023	01_2024	02_2024	03_2024	04_2024
Dieselnetz Sachsen-Anhalt		82,35%	87,84%	89,01%	91,81%	91,75%
Elektronetz Nord		95,61%	98,22%	99,24%	98,70%	97,80%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz II		94,35%	96,11%	96,65%	96,27%	97,11%
Saale-Thüringen-Südharz		79,87%	87,83%	89,13%	92,64%	91,31%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz I		95,36%	98,32%	97,49%	*	*
Netz Elbe-Spree I		98,66%	98,54%	98,92%	99,30%	98,72%
Elster-Geiseltal		95,74%	97,85%	98,99%	95,14%	98,23%
Harzer Schmalspurbahnen		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Dieselnetz Ostthüringen		92,72%	90,04%	93,85%	93,09%	96,34%
Netz Elbe-Spree II		88,65%	86,23%	93,53%	94,39%	91,25%
Netz Nord-Süd		94,63%	97,43%	96,06%	97,26%	96,60%
Elbe-Altmark II		83,57%	92,27%	94,97%	95,55%	82,40%
<b>Im Dezember 2023 ausgelaufene Verträge:</b>						
Halle-Jena		93,39%				

\*Daten werden nachgereicht