
ÖPNV neu denken: Das Deutschland-Ticket als Wegbereiter

Keynote: Johann von Aweyden (DTVG)

anschließend **Podiumsdiskussion** mit Ministerin Dr. Lydia Hüskens (MID), Johann von Aweyden (DTVG), Birgit Münster-Rendel (MVB) & Annett Hellwig (Saalekreis)



ÖPNV neu denken Das Deutschlandticket als Wegbereiter

ÖPNV-Branchentreff 2024

- Magdeburg, 23.09.2024

Was sehen Sie?



Wer sieht was?

Blau/Schwarz

Weiss/Gold



...

**Wie beginnen Vorträge zum
Deutschlandticket...**

...normalerweise...?

MI MI MI

Das große Klagen...



**„Die Politik hat zu wenig
Geld für uns übrig“**



Schauspieler Stefan Murr spielt Andreas Scheuer, damals u.a. Bundesminister für Verkehr, anlässlich des Starkbieranstiches auf dem Nockherberg im Jahr 2019....

Scheuer wird angedeutet durch die Insignien „Kopfhörer“ und „Brille“.

Die gezeigte Geste spielt auf die ihm unterstellte Verschwendung von Steuergeldern im Zusammenhang mit der missglückten Einführung der PKW-Maut an.

> 3 Mrd. Euro

+ 2 Seiten Tarifbestimmungen

**Was hat die Politik
für uns übrig?**

Warum nur?

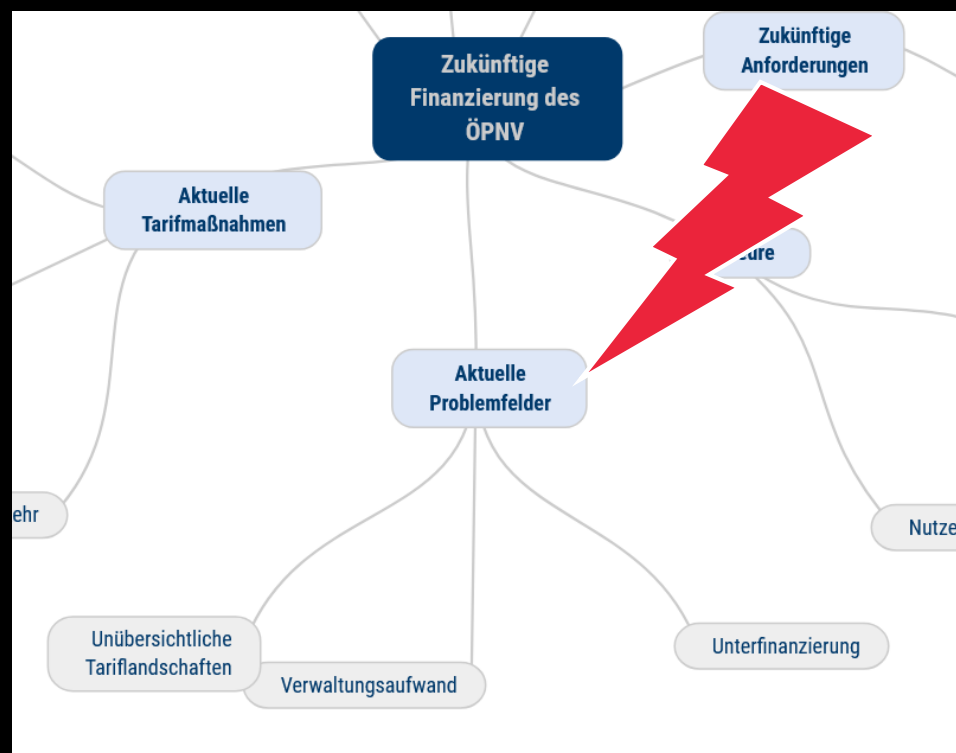
The image shows a vibrant, multi-colored fabric with a complex, abstract pattern. The colors include red, orange, yellow, blue, and green, with large, bold black brushstrokes or calligraphic elements overlaid. A vertical crease or seam runs down the center of the fabric. In the lower-left corner, there is a bright yellow rectangular box containing the text 'Reformbedarf' in a bold, black, sans-serif font. The background is slightly blurred, suggesting the fabric is being held or displayed in a close-up setting.

Reformbedarf



Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

Erstellt am: 29.03.2007 | Stand des Wissens: 06.12.2022



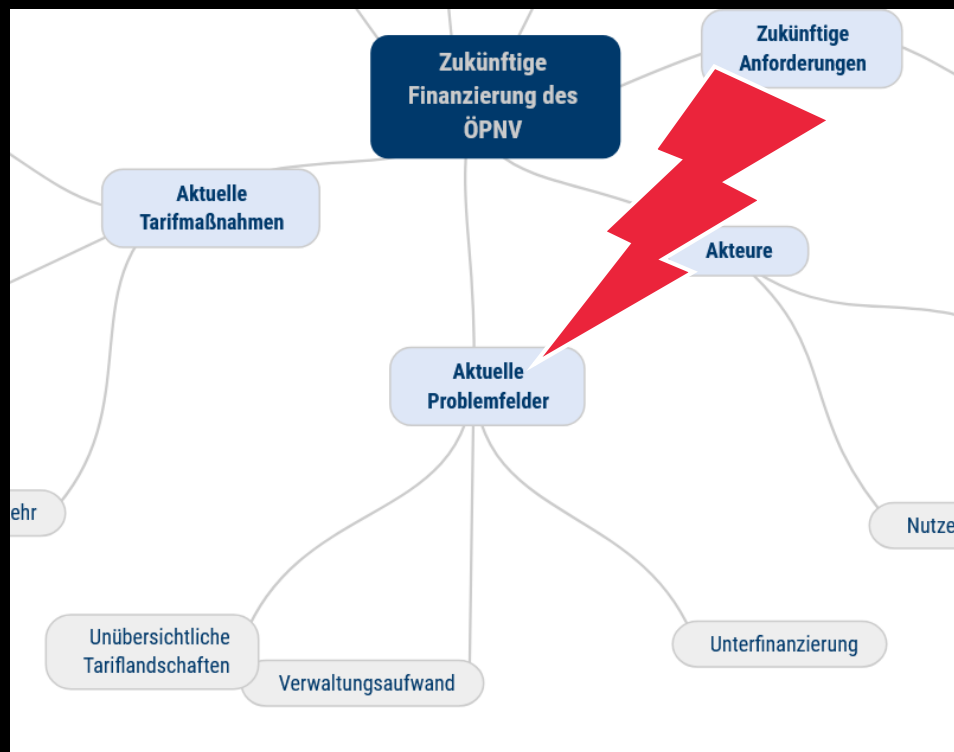
Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Rainer König, TU Dresden

Sagen auch andere



Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

Erstellt am: 29.03.2007 | Stand des Wissens: 06.12.2022



Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Rainer König, TU Dresden

Geldmangel
Regulierung
Komplexität



arte

**Friede, Freude,
D-TICKET**

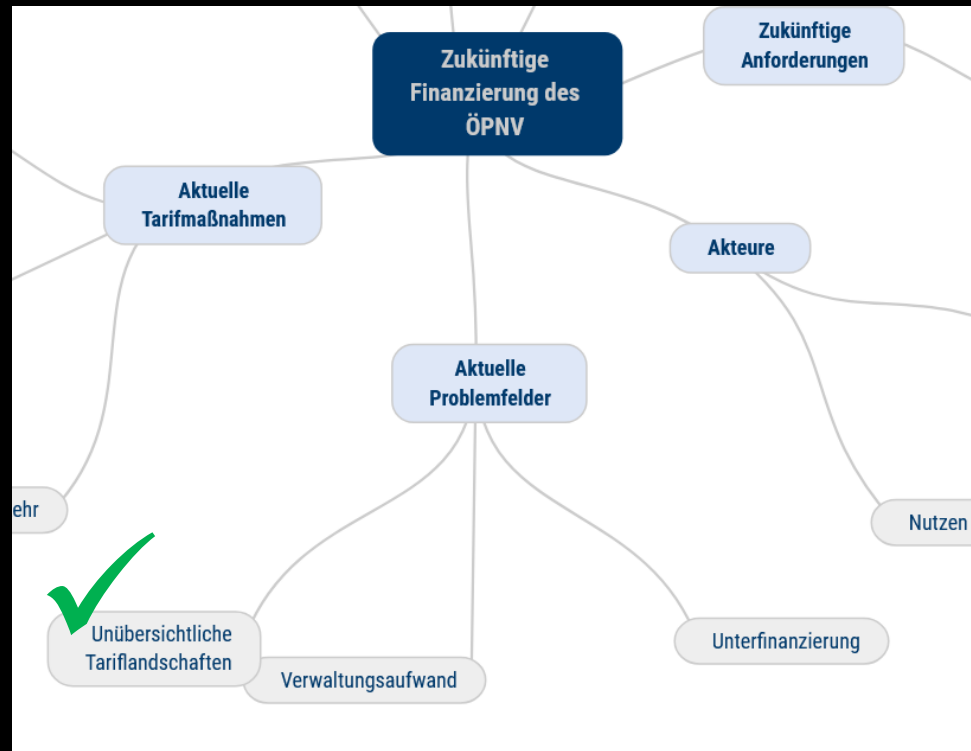
Danke!





Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

Erstellt am: 29.03.2007 | Stand des Wissens: 06.12.2022



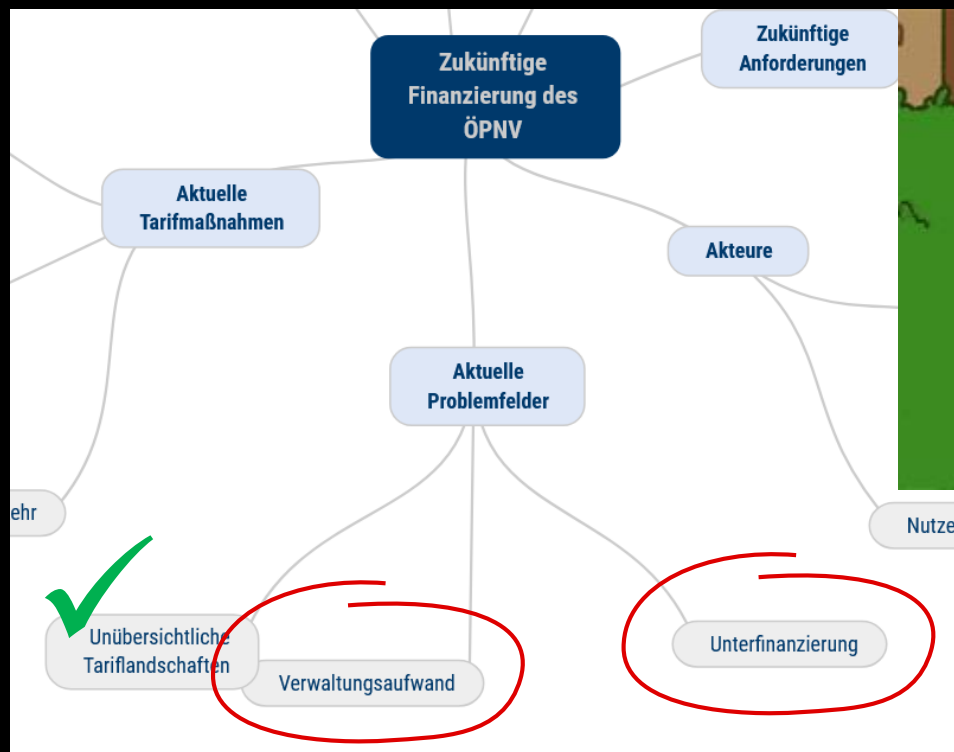
Problem gelöst!

Problem gelöst?



Zukünftige Finanzierung des ÖPNV

Erstellt am: 29.03.2007 | Stand des Wissens: 06.12.2022

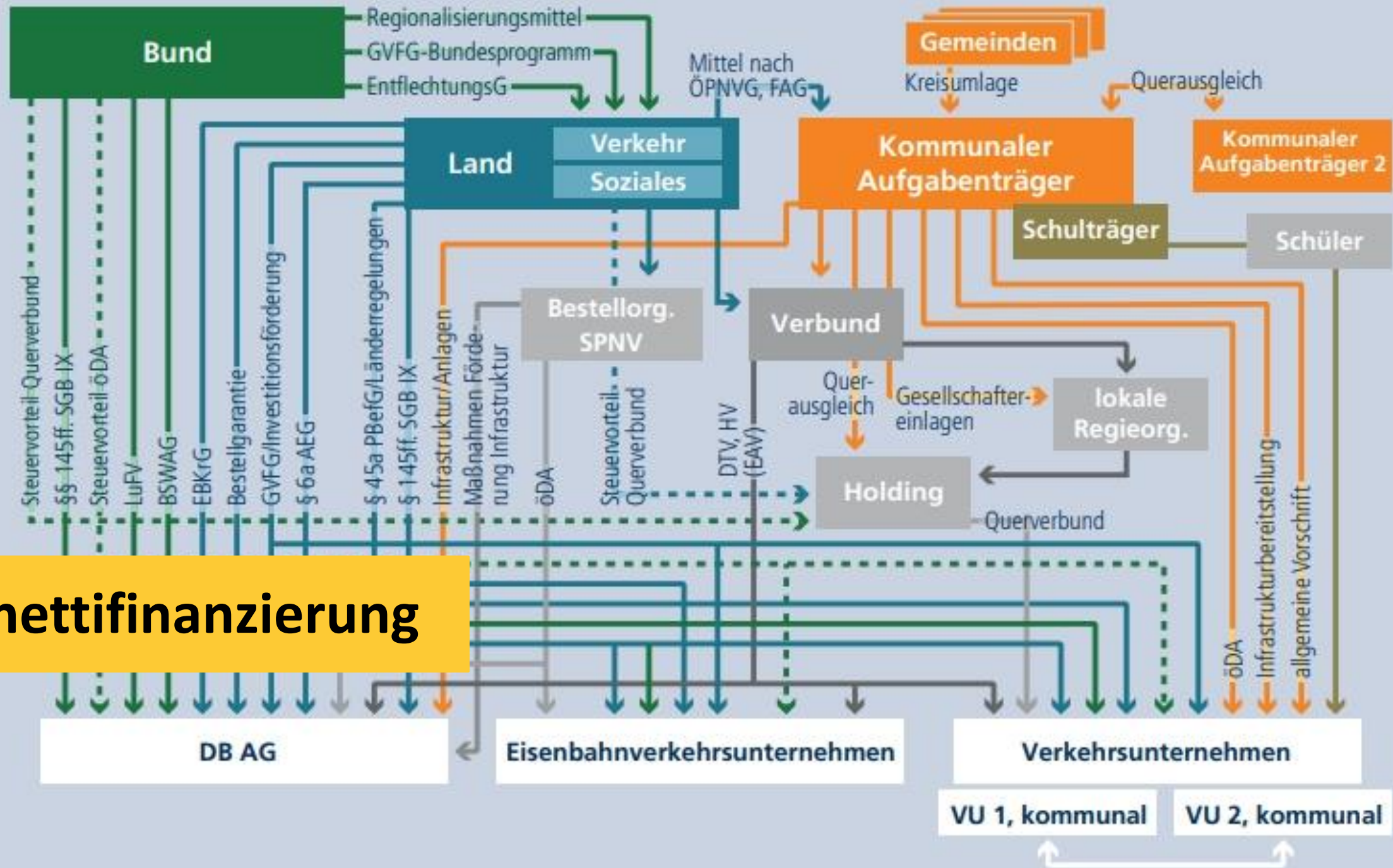


Da war doch noch was...

Spaghettifinanzierung



Spaghettifinanzierung



Große Einigkeit in der Branche!
Detailregelungen sind Ländersache



Rheinland-Pfalz



Saarland



Bayern



Niedersachsen



Berlin



Brandenburg



Hamburg



Schleswig-Holstein



Meck-Pomm



Sachsen



Baden-Württemberg



NRW



Hessen



Sachsen-Anhalt



Bremen



Thüringen

KE₂₀

Förderalismus

> 3 Mrd. Euro

+ 2 Seiten Tarifbestimmungen

D-TICKET ist doch da...

Verlagerungsfahrten nach Umsteiger-Typen

Etwa die Hälfte der Verlagerungsfahrten werden von Bartarif-Umsteigern unternommen.

Fahrten mit dem Deutschland-Ticket

Umsteiger-Typen



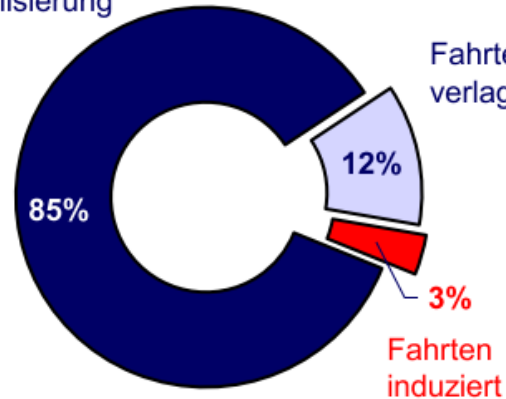
Das D-Ticket wirkt

F807: Hätten Sie die Fahrt auch unternommen, wenn es das Deutschland-Ticket nicht gäbe?
 n = 3.835 (Fahrten mit dem Deutschland-Ticket) / 625 (Umsteiger-Typen)
 (Quelle: Deutschland-Ticket Tracker 2024; Angaben in %)

Alternative zum Deutschlandticket

Insgesamt (% der Fahrten)

Fahrten-Kannibalisierung



Mehrverkehr: 15 %
Zugewinn: 18 %

Einfluss auf die Pkw-Nutzung



Fahrtenverlagerung vom Pkw

~ 11 Mio. Ticketbesitzer¹⁾
~ 10,7 % Fahrtenverlagerung
ø 30,7 Fahrten/Monat mit DT
ø 33,6 km je Fahrt (Pkw)
Σ 433 Mio. Pkw-Fahrten p.a.

Unterschiedliche Schritte zur Validierung und Kalibrierung der empirischen Daten (Methodentest, Ankerung an Sekundärdaten) durchgeführt.

Effekte durch reduzierten Pkw-Verkehr

1

Kostensparnis für die Reisenden

- Ersparnis je DT und Monat: 22,3 EUR²⁾
- Ersparnis für alle DT-Nutzer: 2.945 Mio. EUR p.a.

2

Einsparung CO₂-Äquivalente

- CO₂-Äquivalente/Pkm: 18,3 kg
- CO₂-Äquivalente Einsparung: ca. 2,67 Mio. t p.a.³⁾

3

Reduzierte externe Kosten des Pkw-Verkehrs

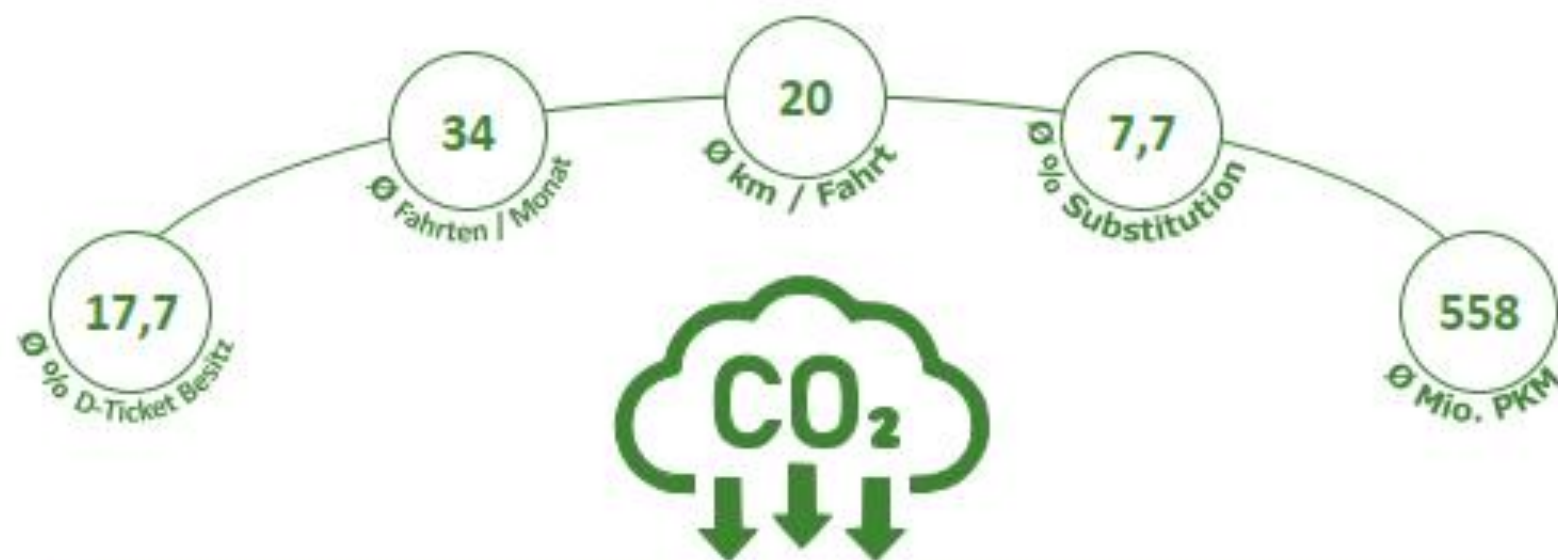
- Externe Kosten Pkw: ø 9,45 Cent je Pkm⁴⁾
- Vermeidung ext. Kosten Pkw: 1.375 Mio. EUR p.a.

**Das D-Ticket
wirkt**

CO₂ – Wirkung des Deutschland-Tickets 2024

Durch das D-Ticket wurden im ersten Quartal 2024 etwa 284 Tsd. t. CO₂ eingespart.

Infomaterial

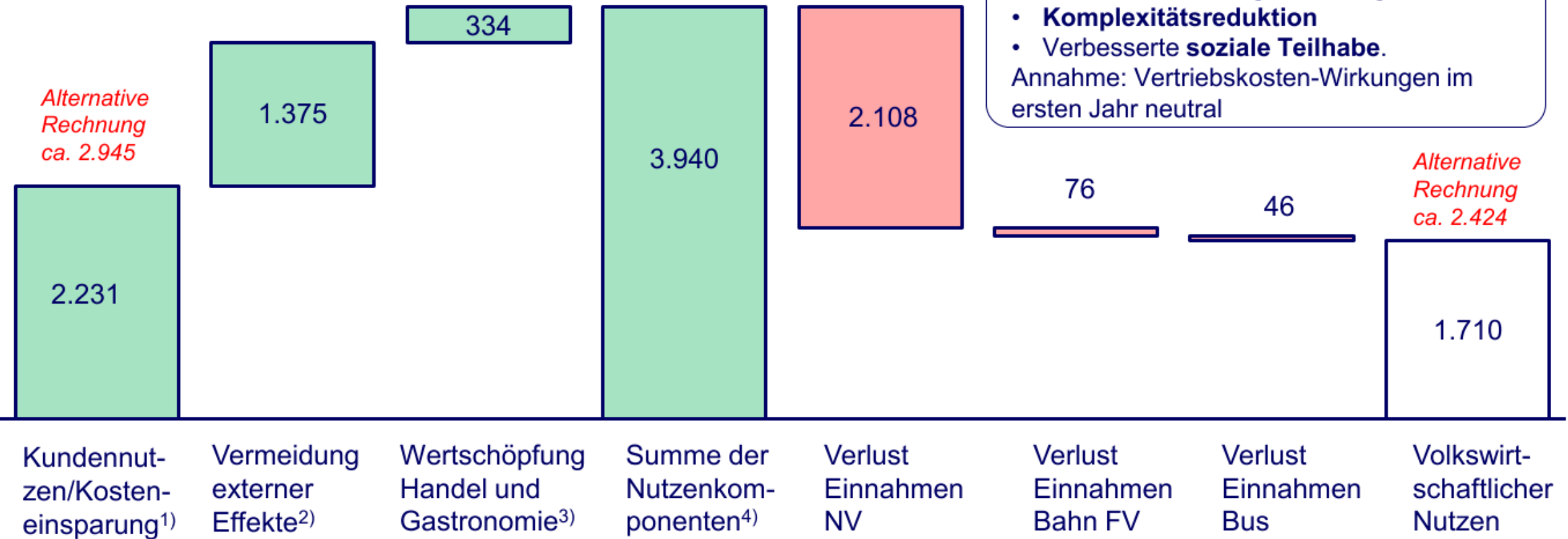


Einsparung Januar – März 2024:
ca. 284 Tsd. t.

Hinzu kommen noch zusätzliche Einsparungseffekte durch in der Befragung nicht erfasste D-Ticket-Besitzer. Dies sind vor allem für eine Umfrageteilnahme zu schlecht deutsch sprechende Personen (ca. 400.000 D-Tickets) und Offliner (ca. 200.000 Tickets).

Kosten-Nutzen-Analyse für das Deutschlandticket in den ersten 12 Monaten (Mio. Euro)

Basis: 11 Mio. Deutschlandtickets im Jahresmittel



Nicht quantifiziert:

- **Imagegewinn** für die NV-Branche und für den Standort Deutschland
- Initialpunkt für strukturelle **Veränderungen** in der Branche / Digitalisierung
- **Komplexitätsreduktion**
- Verbesserte **soziale Teilhabe**.

Annahme: Vertriebskosten-Wirkungen im ersten Jahr neutral

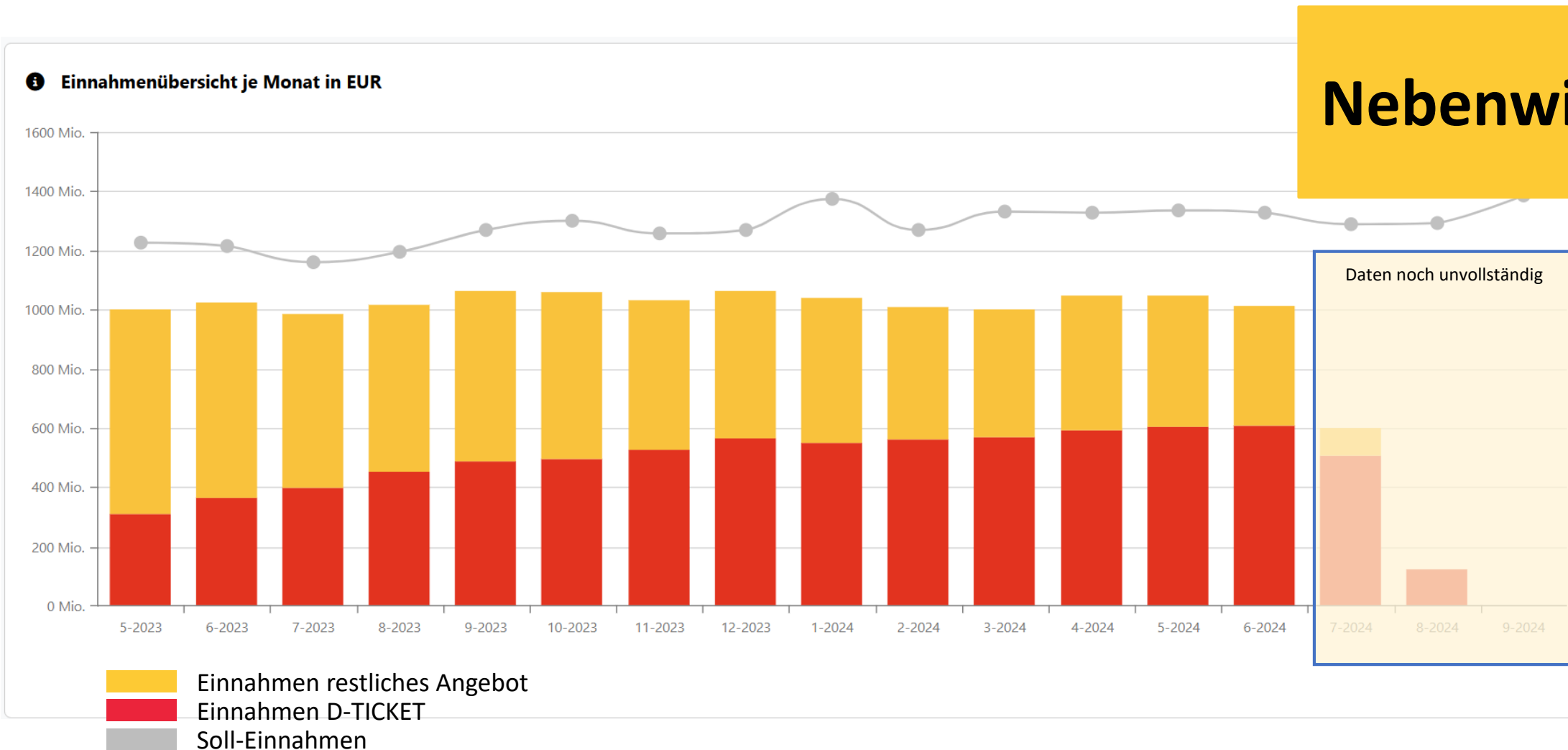


arte

Habemus D-TICKET

**Durch das D-TICKET fehlen im Jahr
zwischen 3 und 4 Mrd. Euro
im System**

Mehr als die Hälfte der Einnahmen im ÖPNV werden durch das D-TICKET erzielt –
Jeden Monat fehlen im ÖPNV zwischen 250 und 350 Mio Euro -> 3 bis 4,2 Mrd. pro Jahr



Habemus Konflikt



Geldfrage: Wer hat die finanzielle Verantwortung?

Konfliktfelder

**Können wir uns selbst
retten?**



Machtfrage: Wer gestaltet den Tarif?

Konfliktfelder

**Beziehungsfrage:
Wer verkauft dem Kunden das Ticket?**

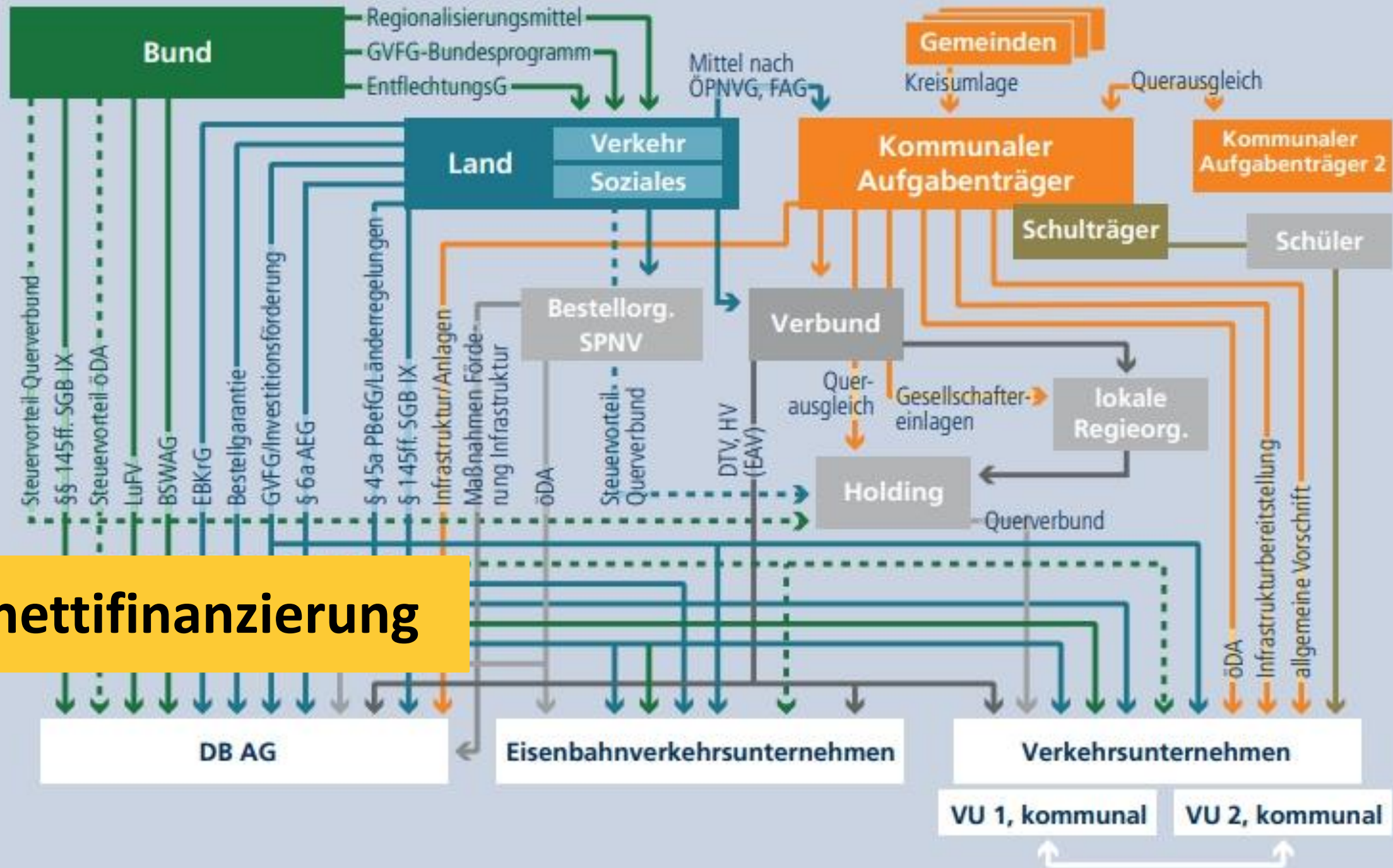
Konfliktfelder

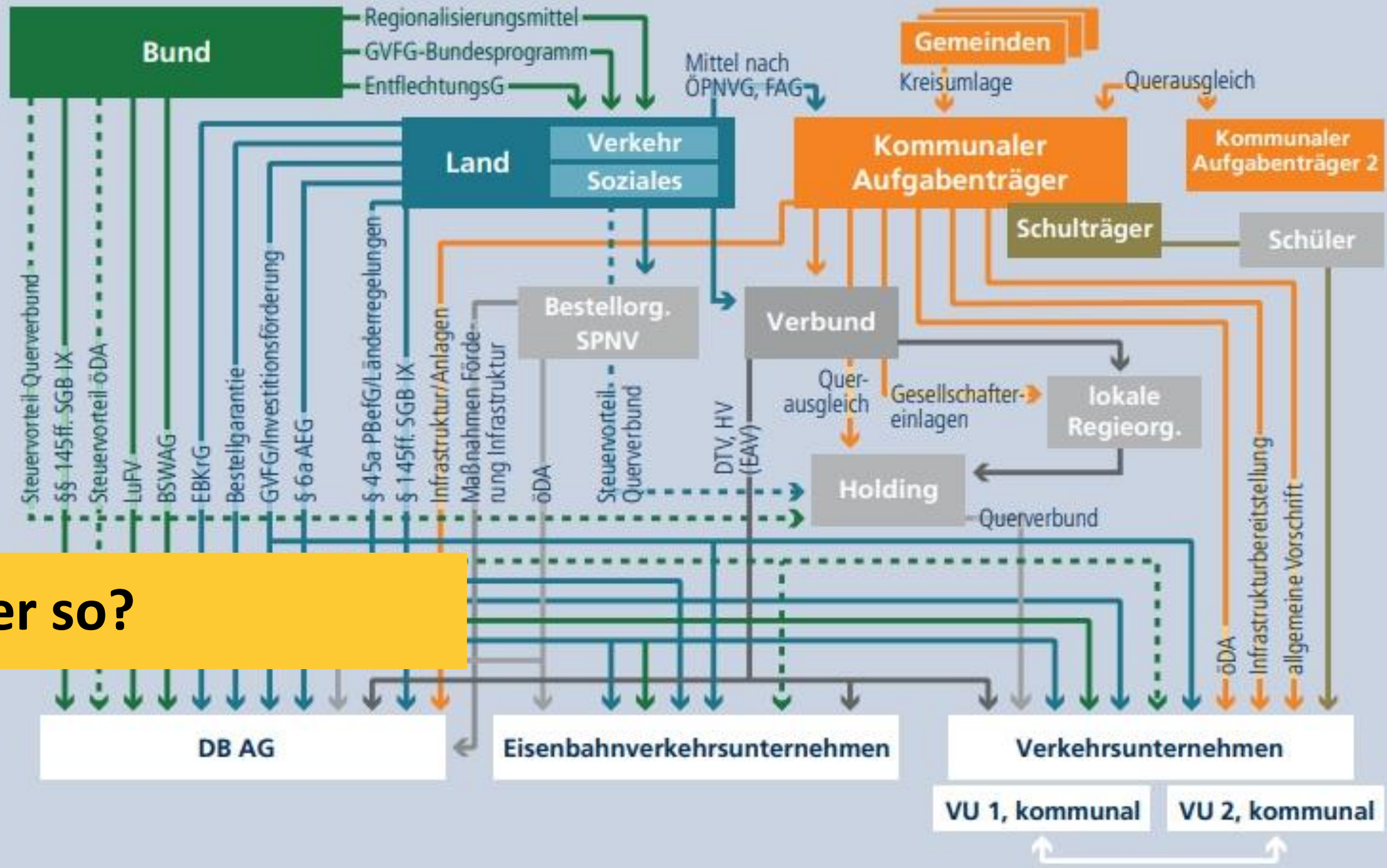
Organisationsfrage: Was ist meine Rolle dabei?

Konfliktfelder

**Die Probleme sind nicht neu,
sie werden nur offensichtlich**

Spaghettifinanzierung





Weiter so?

Große Einigkeit in der Branche!
Detailregelungen sind Ländersache



KE₂₀

Weiter so?

Habemus Konflikt



Das Deutschlandticket ist ...

... radikale Veränderung

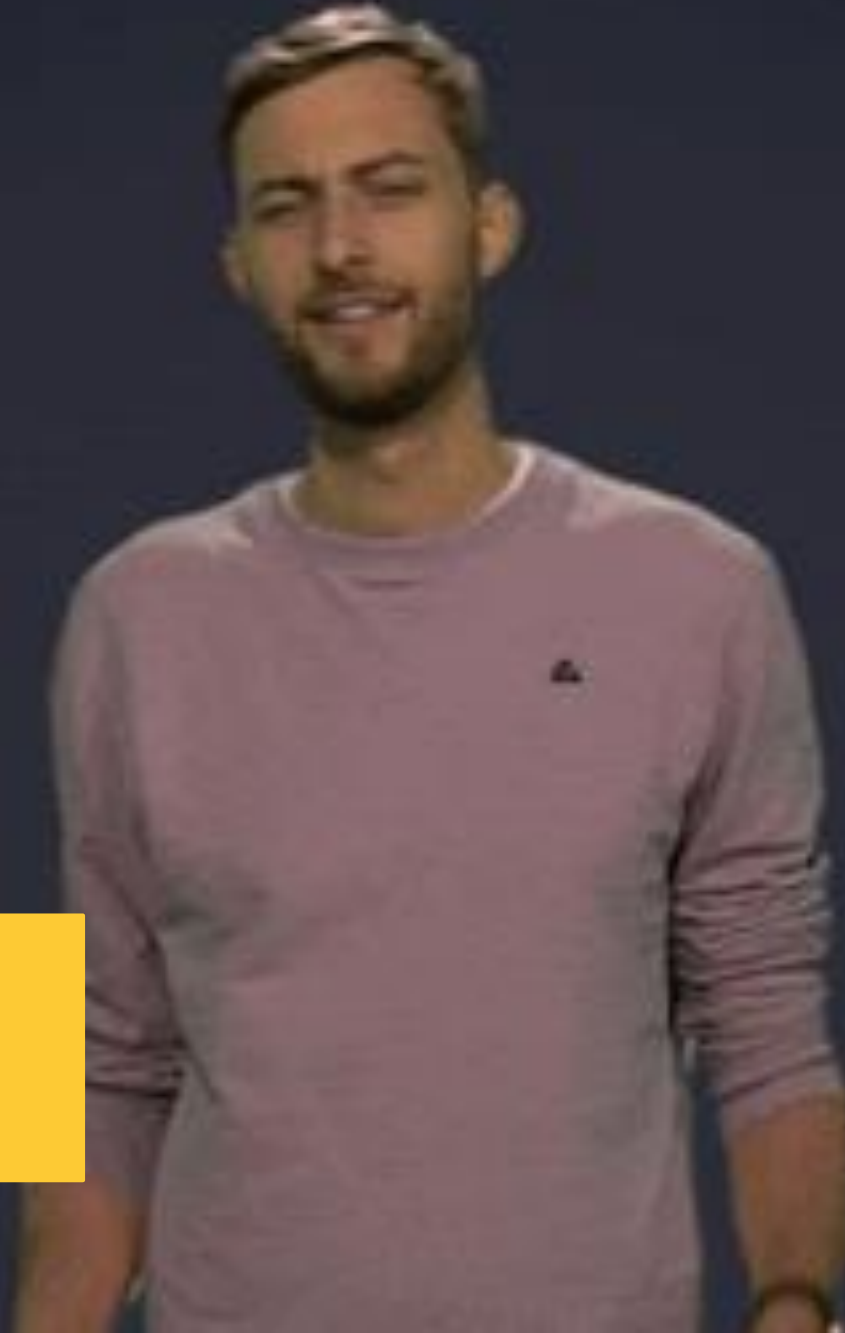
... Richtungsänderung

...Gut

...Schlecht

...

**Was ist das D-TICKET für die
Branche?**



**Hat das D-Ticket
schlechte Seiten?**

**Wir müssen die mit dem D-
TICKET verbundenen
Chancen nutzen**

Die Politik hört uns mehr zu

Wir verlieren „Komplexität“

Wachstum

Unsere Kunden lieben uns wirklich

Chancen

Wer macht was?

Unternehmen

Umsetzen

Kümmern

Machen

Politik

Ziele

Zuständigkeiten

Finanzieller Rahmen

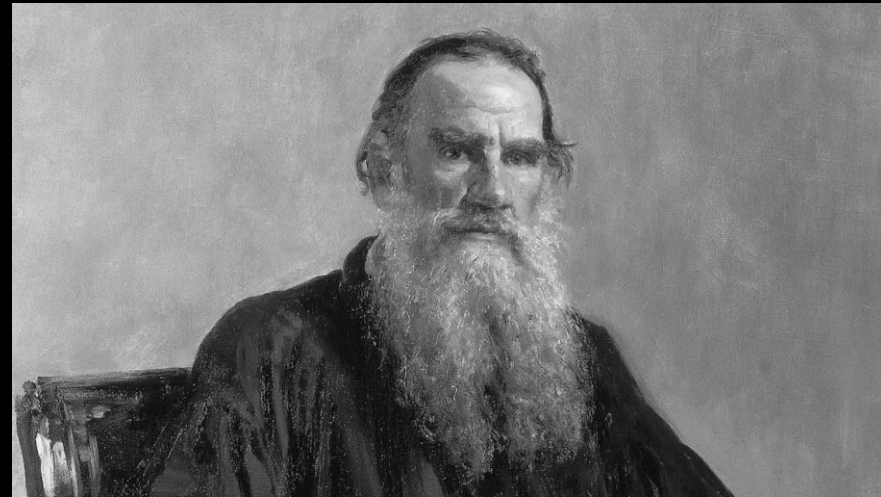
**Es kommt nicht nur
auf die Rolle der anderen an!**

Es kommt auf uns alle an!

**»Alle wollen die Welt verändern,
aber keiner sich selbst.«**

Tolstoi

Sagen auch andere...



Es gibt mehr als eine Wahrheit!



Machen Sie mit!

Denken Sie mit!

Verändern Sie mit!

Alles wird gut!

ÖPNV neu denken: Das Deutschland-Ticket als Wegbereiter

Podiumsdiskussion mit

Ministerin Dr. Lydia Hüskens (MID)

Johann von Aweyden (DTVG)

Birgit Münster-Rendel (MVB)

Annett Hellwig (Saalekreis)