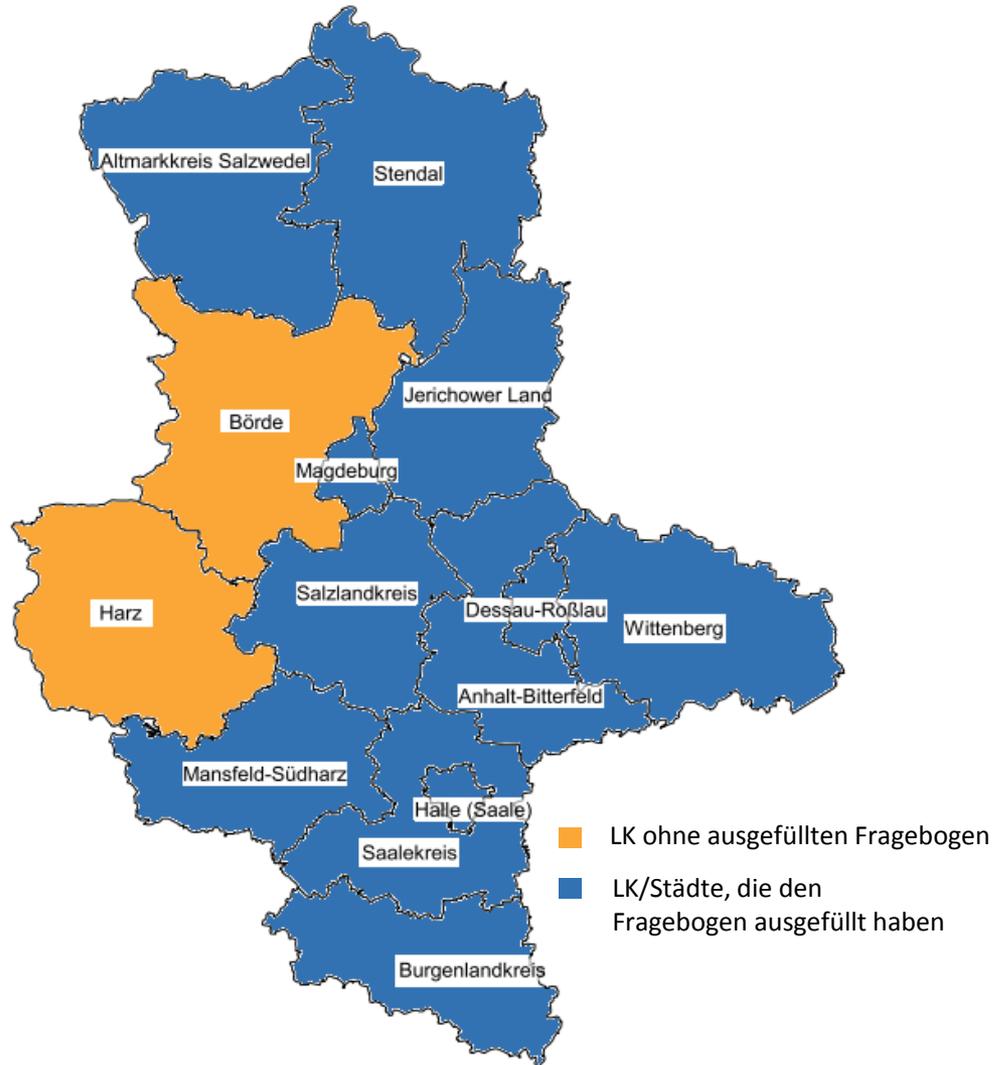





# Grüne Mobilitätskette

Ergebnisse einer Aufgabenträgerbefragung des InnoZ  
im Auftrag der NASA



## Warum?

Probleme und Potenziale von Mobilitätskonzepten im ländlichen Raum aus Aufgabenträgersicht erkennen

## Wer?

14 kreisfreie Städte und Landkreise

## Wie?

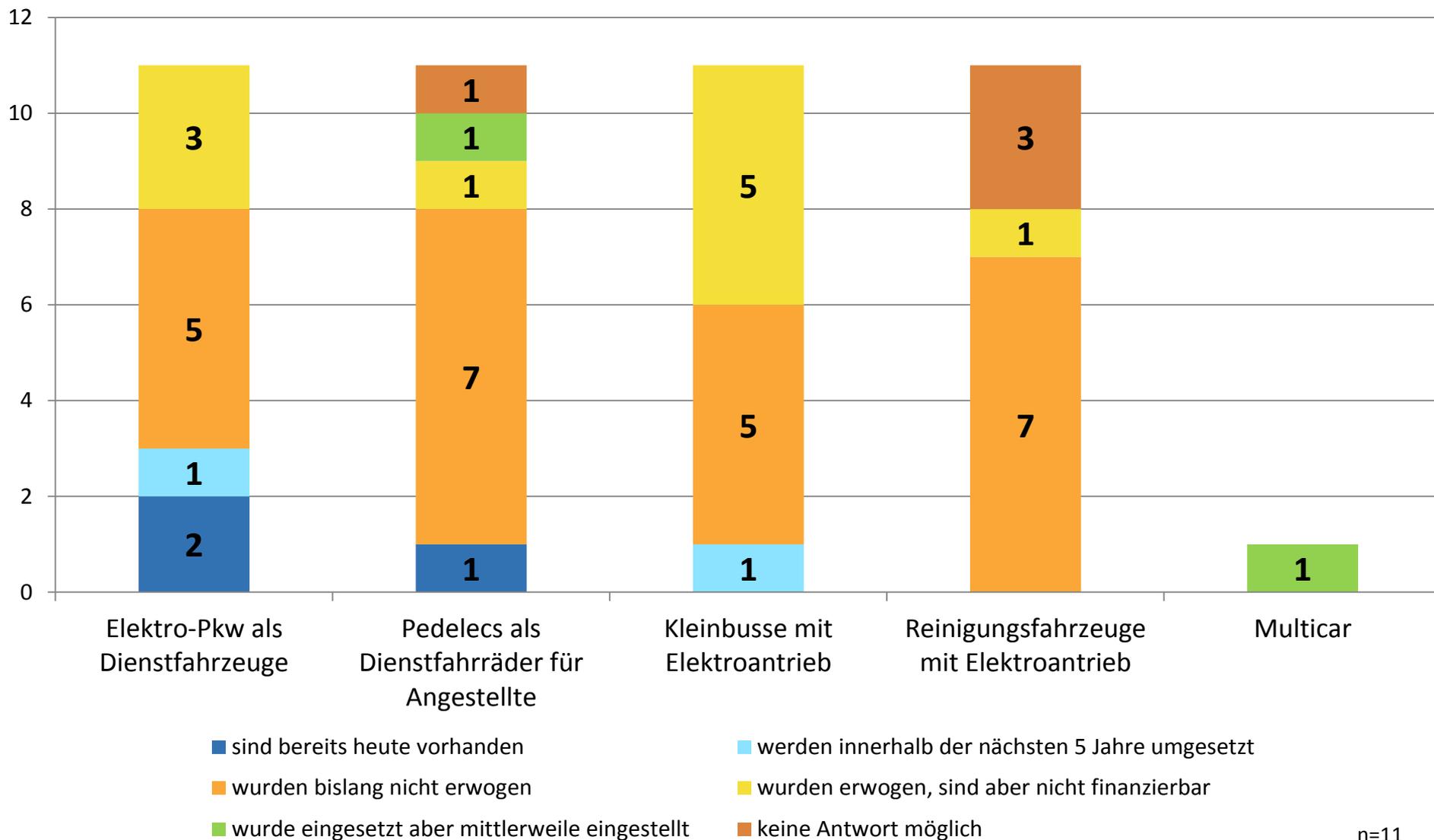
Online-Fragebogen (27 Fragen)

## Was?

Fragen aus 4 Themenbereichen

- Elektromobilität
- Infrastruktur für Elektromobilität
- CarSharing und BikeSharing
- Good Practice/Verbesserungen

# Werden von Ämtern bzw. öffentlichen Einrichtungen bereits Elektrofahrzeuge verwendet?



n=11



[http://bilder.t-online.de/b/74/75/72/86/id\\_74757286/tid\\_da/arbeitsnehmer-koennen-sich-ein-dienstrad-von-ihrem-arbeitgeber-finanzieren-lassen-.jpg](http://bilder.t-online.de/b/74/75/72/86/id_74757286/tid_da/arbeitsnehmer-koennen-sich-ein-dienstrad-von-ihrem-arbeitgeber-finanzieren-lassen-.jpg)

## Halle

Elektro-Pkw als Dienstfahrzeuge: wird genutzt, Anzahl unbekannt

Pedelecs als Dienstfahräder für Angestellte: 1 wird genutzt

## Magdeburg

Elektro-Pkw als Dienstfahrzeuge: 1 wird genutzt

Pedelecs als Dienstfahräder für Angestellte: 1 wurde eingesetzt

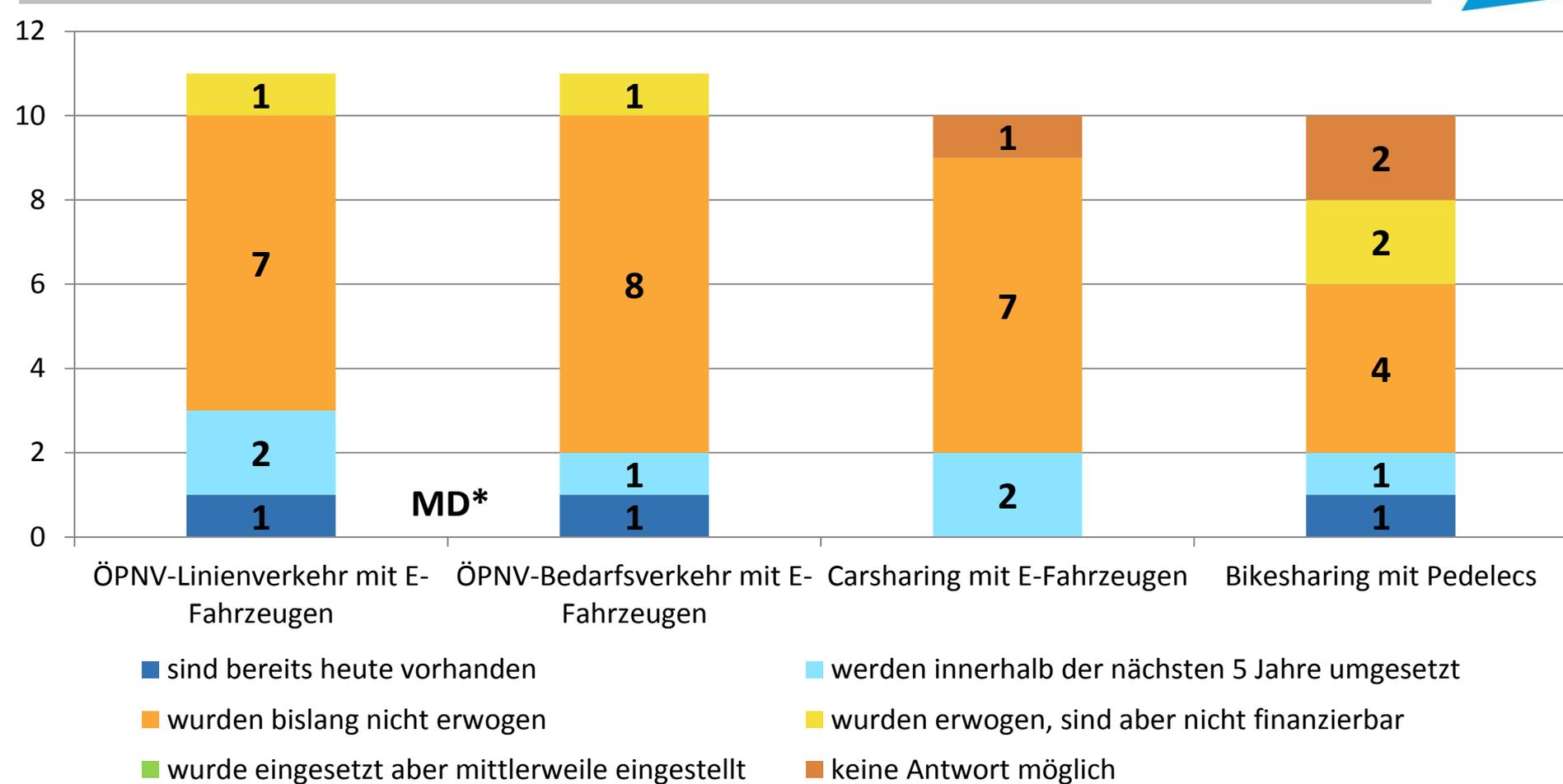
Multicar: 1 wurde eingesetzt

## Altmarkkreis Salzwedel

Elektro-Pkw als Dienstfahrzeuge: 2 geplant

Kleinbusse mit Elektroantrieb: 1 geplant

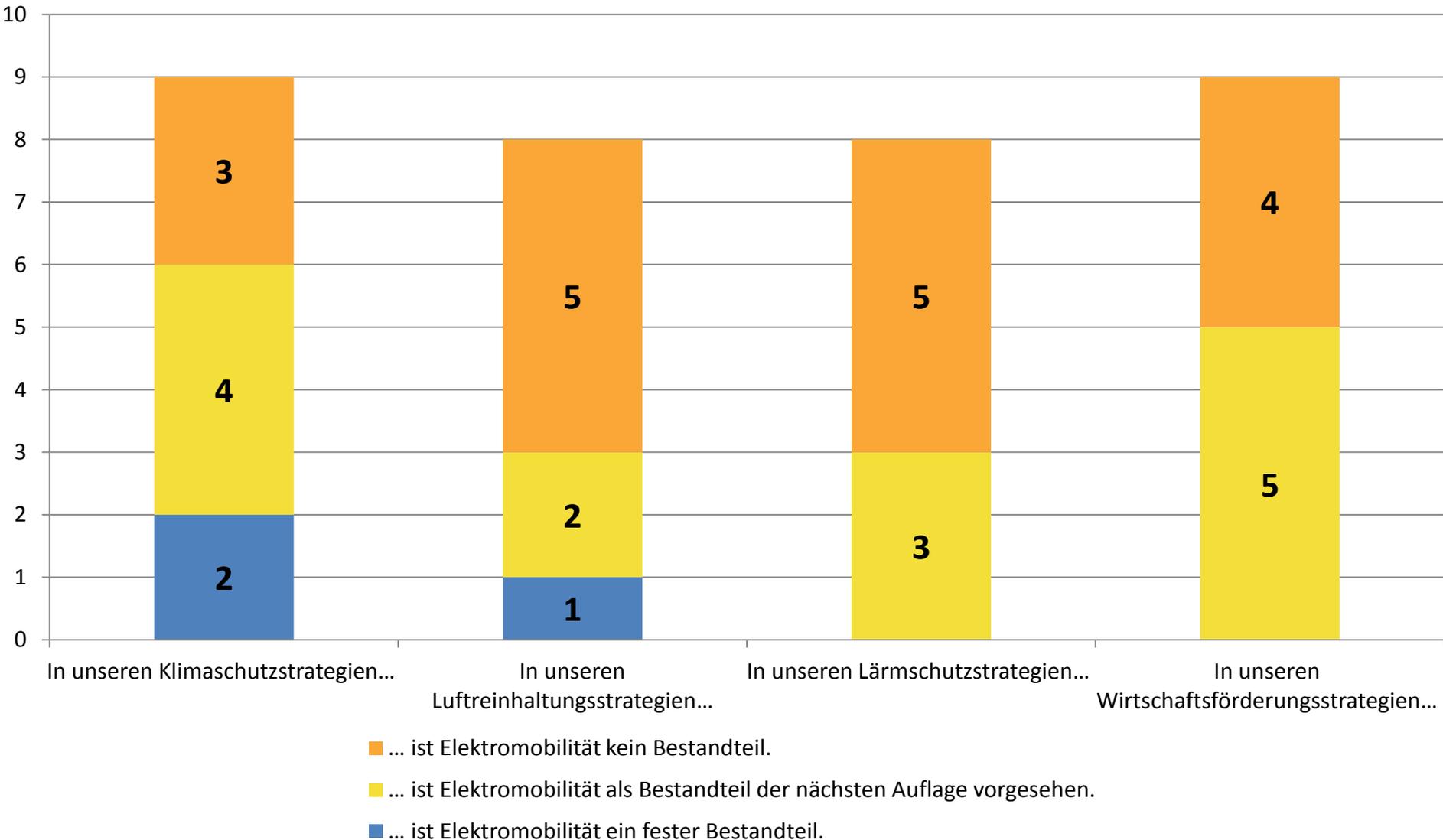
# Gibt es in Ihrem Planungsraum folgende Angebote?



\* In Magdeburg wird bereits eine Elektro-Hybrid-Lok durch die Hafen GmbH eingesetzt. Außerdem stehen 4 Elektroautos mit Wechselbehältern als „Miniverteilzentren“ bereit.

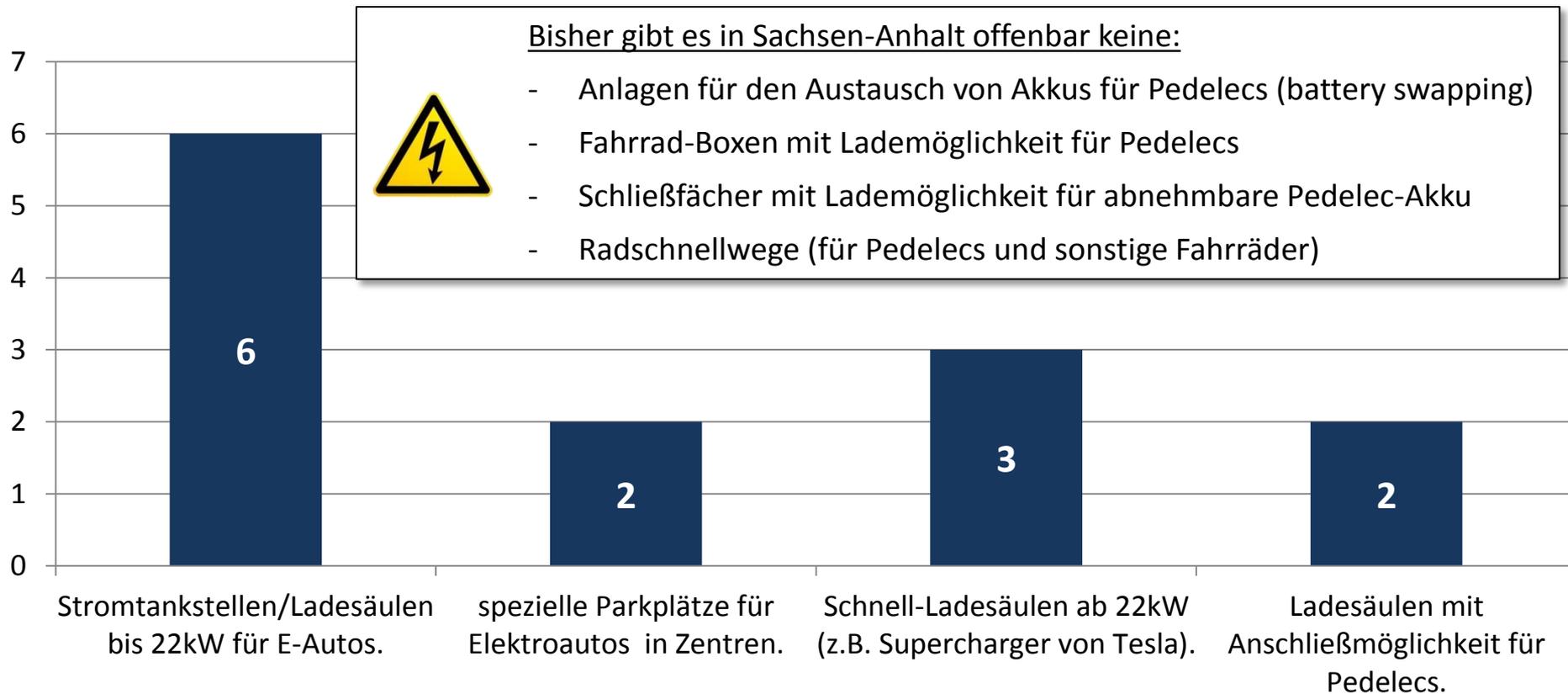
n=11

# Welche Rolle spielt Elektromobilität in Ihren verschiedenen Strategien?



n=11

# Welche infrastrukturellen Voraussetzungen besitzt Ihr Planungsraum bisher für Elektromobilität?



## Bestehen bereits gemeinsame Projekte mit dem Anbieter bzw. den Anbietern dieser Angebote?



**ABO-Trumpfkarten**-Besitzer können die Angebote der Mobilitätspartner **teilAuto** und **nextbike** vergünstigt nutzen. Es entfallen alle Grund- und Startgebühren für die Nutzung. Darüber hinaus räumt nextbike vergünstigte Nutzungsgebühren ein (erste halbe Stunde kostenlos, jede weitere halbe Stunde 0,50 € mit Tagesdeckelung von 5 €).

Besitzer eines **MDV-Abos** erhalten 5 € Preisnachlass auf die monatliche Grundgebühr bei **teilAuto**, das Verkehrsunternehmen gibt Ihnen 4 € Rabatt auf ihre monatliche Abo-rate, unabhängig vom Abo-Typ.





Carsharing reduziert den privaten PKW-Verkehr.



Carsharing ist nur für wenige Menschen in unserem Planungsraum alltagstauglich.



Carsharing stärkt den ÖPNV.



Carsharing-Angebote lassen sich gut in das ÖPNV-Angebot integrieren.



Autoteilen zwischen Privatpersonen zu erleichtern ist wichtiger als die Etablierung von kommerziellem Carsharing.



Ein guter ÖPNV stärkt die Carsharing-Nutzung.



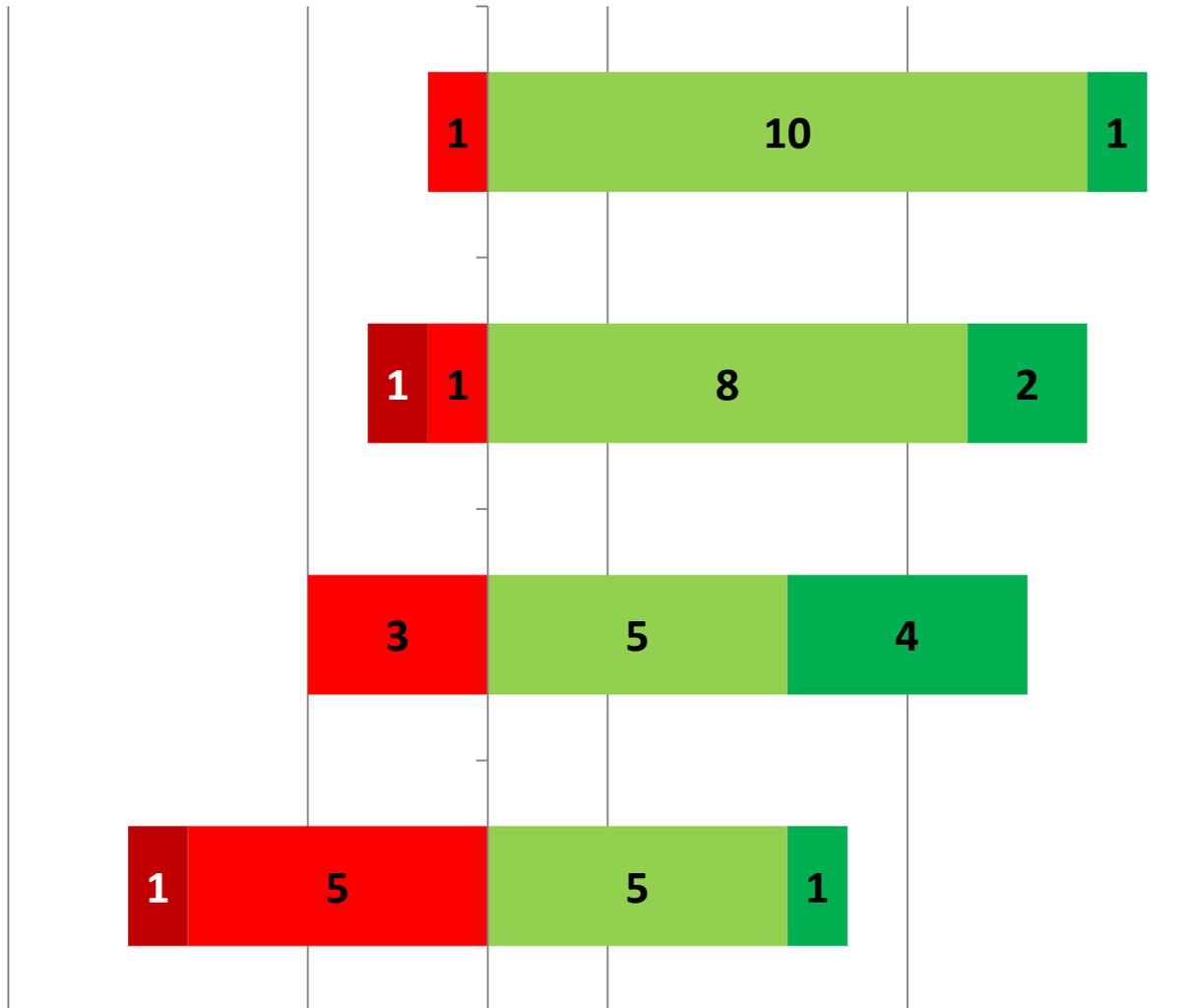
Carsharing stellt eine direkte Konkurrenz zum ÖPNV dar.



Carsharing ist für viele Menschen in unserem Planungsraum alltagstauglich.

n=12

# Wo sehen Sie zukünftig besonderen Handlungsbedarf für Ihren Planungsraum?



Verbesserungen des Radwegenetzes (z.B. Lücken schließen, Radschnellwege)

Gemeinsame Informations- und Buchungsplattform zu allen Verkehrsangeboten.

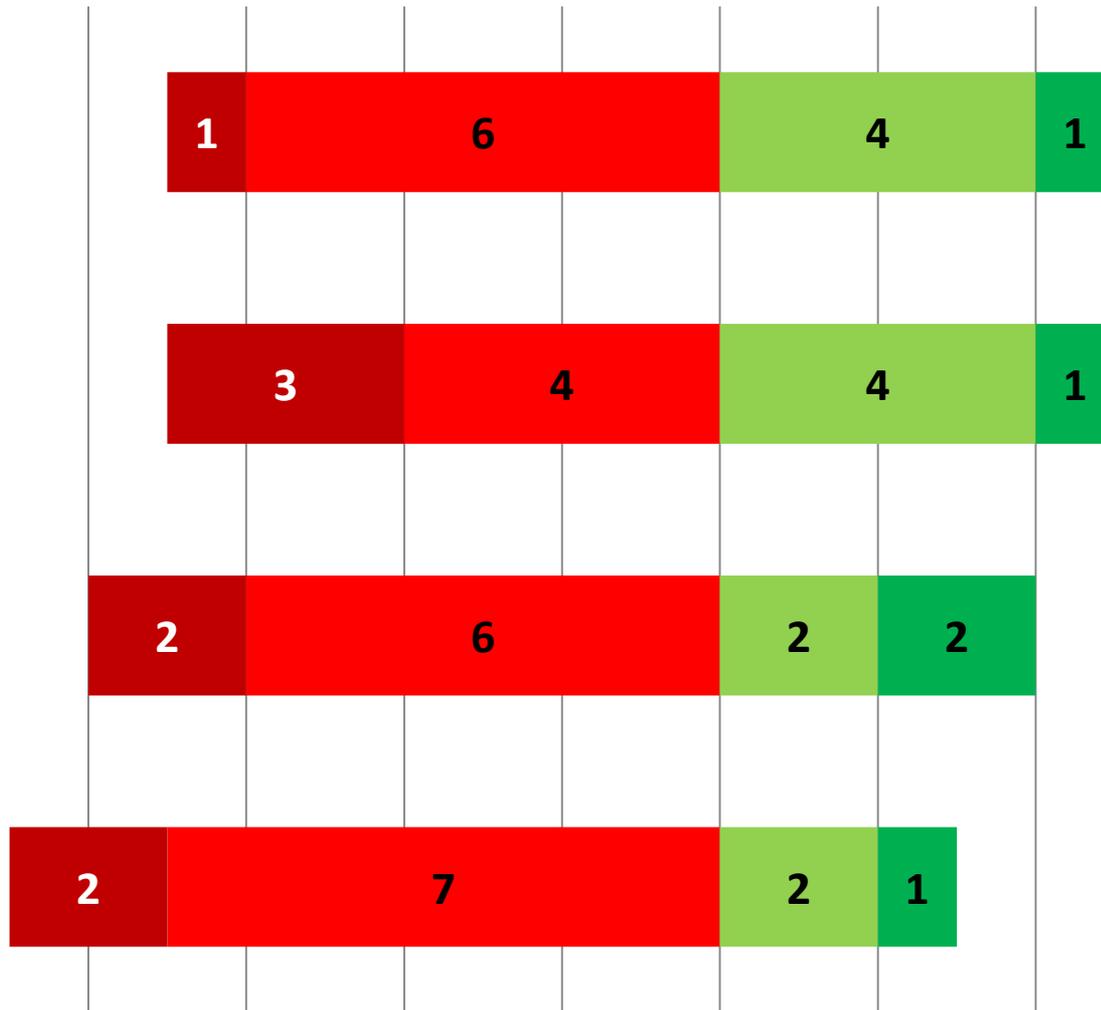
Den öffentlichen Verkehr mit dem motorisierten Individualverkehr verknüpfen (z.B. Park&Ride)

Den öffentlichen Verkehr durch alternative Antriebe umweltverträglicher machen.

■ kein Handlungsbedarf      ■ geringer Handlungsbedarf  
■ hoher Handlungsbedarf      ■ sehr hoher Handlungsbedarf

n=12

# Wo sehen Sie zukünftig besonderen Handlungsbedarf für Ihren Planungsraum?



Einbindung von Bikesharing als Konzept für die „letzte Meile“

Die öffentlichen Ausgaben für den öffentlichen Verkehr reduzieren.

Einbindung von Carsharing als Konzept für die „letzte Meile“

Linienverkehre in bedarfsorientierte Angebote überführen.

■ kein Handlungsbedarf      ■ geringer Handlungsbedarf  
■ hoher Handlungsbedarf      ■ sehr hoher Handlungsbedarf

## Jerichower Land

Errichtung einer **Mobilitätszentrale**, u.a. zur Organisation von Bürgerbussen und einer Ermöglichung der Einbindung privater Fahrgelegenheiten in den ÖPNV, besonders für wenig besiedelte Gebiete



## Wittenberg

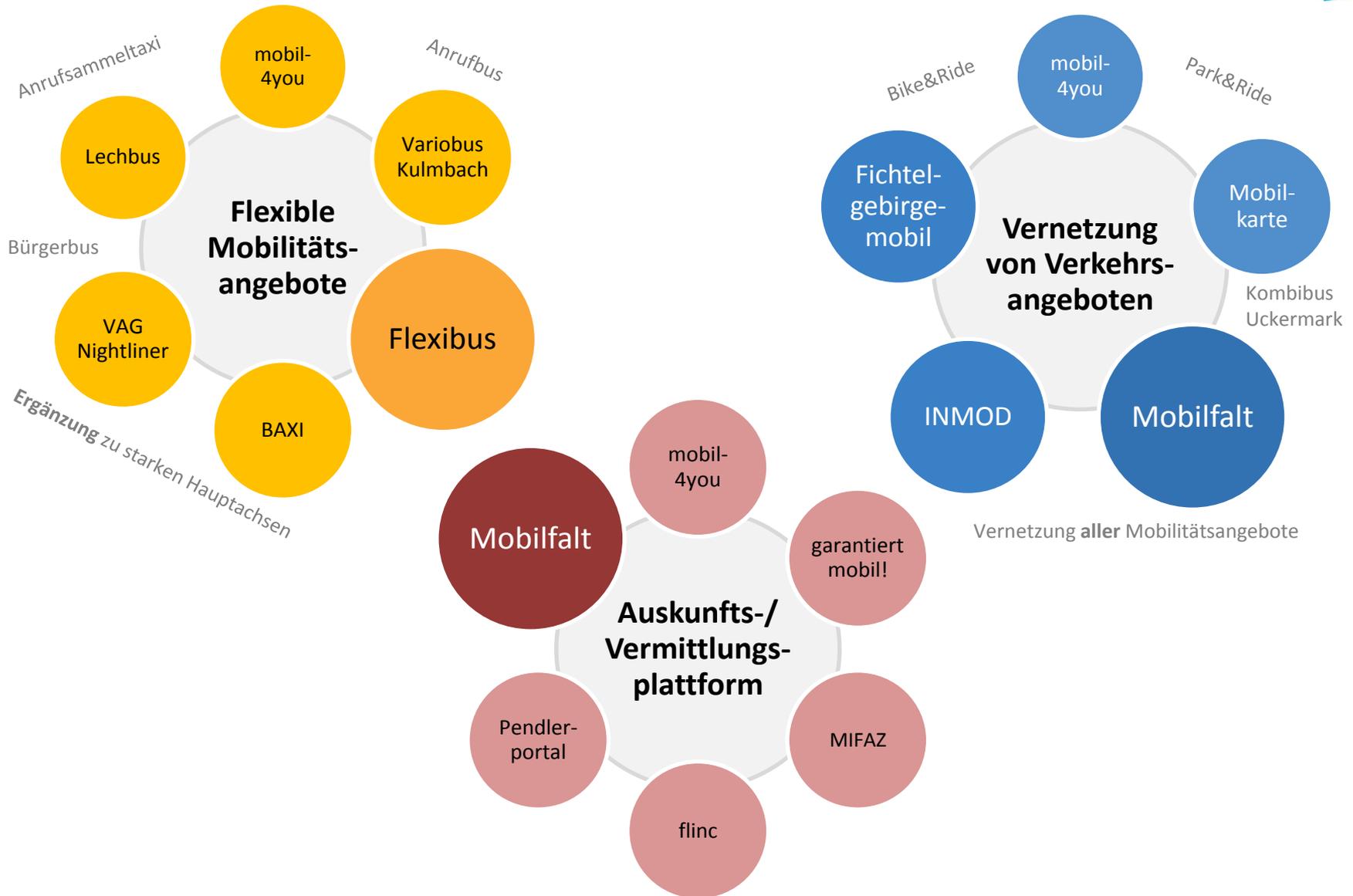
Gestaltungs- und Abstimmungsprozess  
Wittenberger Haupt- und Altstadtbahnhof

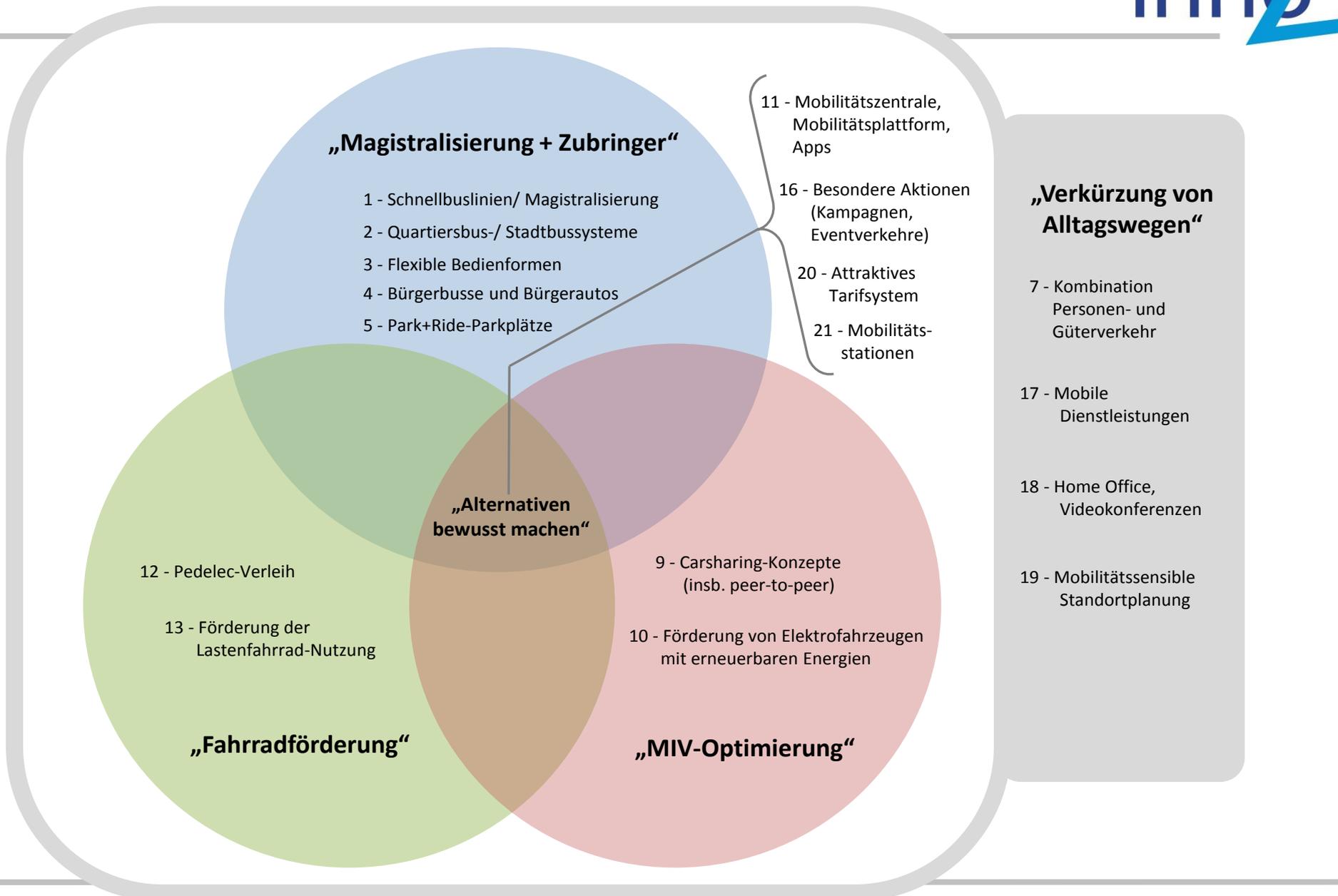
→ Projekt „Grüner Bahnhof“ ;  
geplante Fertigstellung 2017



Bild oben: <http://www.mobilitaetsmanagement.nrw.de/cms1/images/stories/mobilitaetszentralen.jpg>

Bild unten: [http://bauprojekte.deutschebahn.com/media/projects/1558/gallery/140414\\_LutherstadtWittenberg\\_Ansicht\\_Presse.jpg](http://bauprojekte.deutschebahn.com/media/projects/1558/gallery/140414_LutherstadtWittenberg_Ansicht_Presse.jpg)





**„Magistralisierung + Zubringer“**

- 1 - Schnellbuslinien/ Magistralisierung
- 2 - Quartiersbus-/ Stadtbussysteme
- 3 - Flexible Bedienformen
- 4 - Bürgerbusse und Bürgerautos
- 5 - Park+Ride-Parkplätze

- 11 - Mobilitätszentrale, Mobilitätsplattform, Apps
- 16 - Besondere Aktionen (Kampagnen, Eventverkehre)
- 20 - Attraktives Tarifsysteem
- 21 - Mobilitätsstationen

**„Alternativen bewusst machen“**

- 12 - Pedelec-Verleih
- 13 - Förderung der Lastenfahrrad-Nutzung

**„Fahrradförderung“**

- 9 - Carsharing-Konzepte (insb. peer-to-peer)
- 10 - Förderung von Elektrofahrzeugen mit erneuerbaren Energien

**„MIV-Optimierung“**

**„Verkürzung von Alltagswegen“**

- 7 - Kombination Personen- und Güterverkehr
- 17 - Mobile Dienstleistungen
- 18 - Home Office, Videokonferenzen
- 19 - Mobilitätssensible Standortplanung



BERLIN



EUREF-CAMPUS



PLATTFORM  
elektroMobilität



- **Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH**  
Torgauer Straße 12-15  
10829 Berlin  
**Telefon:** 0049-30 23 88 84 - 111  
**E-Mail:** [info@innoz.de](mailto:info@innoz.de)  
**Internet:** <http://www.innoz.de>
- **Repräsentanz München**  
Infanteriestraße 19/3  
80797 München
- **Repräsentanz London**  
c/o LSE Enterprise Ltd.  
Houghton Street  
London WC2A 2AE
- **Geschäftsführer:**
  - Dr. Jürgen Peters
  - Prof. Dr. Andreas Knie
- **Gesellschafter:**
  - DB Mobility Logistics AG
  - Siemens AG
  - Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH
  - T-Systems International GmbH
  - Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.