



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Nachhaltigkeit, Klimaschutz und Energieeffizienz im ÖPNV in Sachsen-Anhalt

**Stefan Karnop
Dessau, 23. Februar 2016**

3. Querschnittsworkshop zur Neuaufstellung des ÖPNV-Plans



Gliederung

- 1. Herausforderungen – internationale und nationale Klimaziele**
- 2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
 - 2.1 Klimaschutzprogramm 2020**
 - 2.2 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
 - 2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans**
- 3. Förderung im Rahmen der EFRE-Strukturfondsperiode 2014 bis 2020 (2023)**
- 4. Strategische Fragestellungen**



1. Herausforderungen – internationale und nationale Klimaziele

Mittelfristig

- ❖ Erreichung nationaler **Klimaziele bis 2020** ist eine große Herausforderung
- ❖ Zur Schließung der Lücke von 75 – 87,5 Mio. CO₂- Äq. Emissionen sind zusätzliche Einsparungen im Verkehrssektor in Höhe von **7 - 10 Mio. t CO₂-Äq. bis 2020** nötig
- ❖ Weitere Reduktionsschritte im Zuge eines künftigen **Nationalen Klimaschutzplans 2050** sind zu beachten

Langfristig

- ❖ Bis 2050 Reduktion der Emission der **gesamten Volkswirtschaft um 80 – 95 %** auf **62 Mio. t CO₂-Äq.**
- ❖ Im Vergleich: 2014 emittierte der Verkehr allein 164 Mio. t
- ❖ Qualitativ neue Lösungen bei Antriebstechnologien und Verkehrskonzepten sind erforderlich!





Gliederung

1. Herausforderungen – internationale und nationale Klimaziele
2. **Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
 - 2.1 **Klimaschutzprogramm 2020**
 - 2.2 **ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
 - 2.3 **Handlungsfelder des ÖPNV-Plans**
3. Förderung im Rahmen der EFRE-Strukturfondsperiode 2014 bis 2020 (2023)
4. Strategische Fragestellungen

2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Klimaschutzprogramm 2020

- ❖ Das im Jahr 2010 verabschiedete KSP 2020 umfasst **110 Beschlüsse**:
- ❖ **11 Maßnahmen** betreffen den **ÖPNV**
- ❖ **5 Maßnahmen** betreffen die **Vernetzung** des ÖPNV mit dem Individualverkehr
- ❖ Schwerpunkte der Maßnahmen
 - Verschiebung Modal Split zugunsten ÖPNV
 - Ausbau intermodaler Verknüpfung (P&R / B&R)
 - Neue Technologie im Bereich Information
 - Neue Antriebe für Fahrzeuge



2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

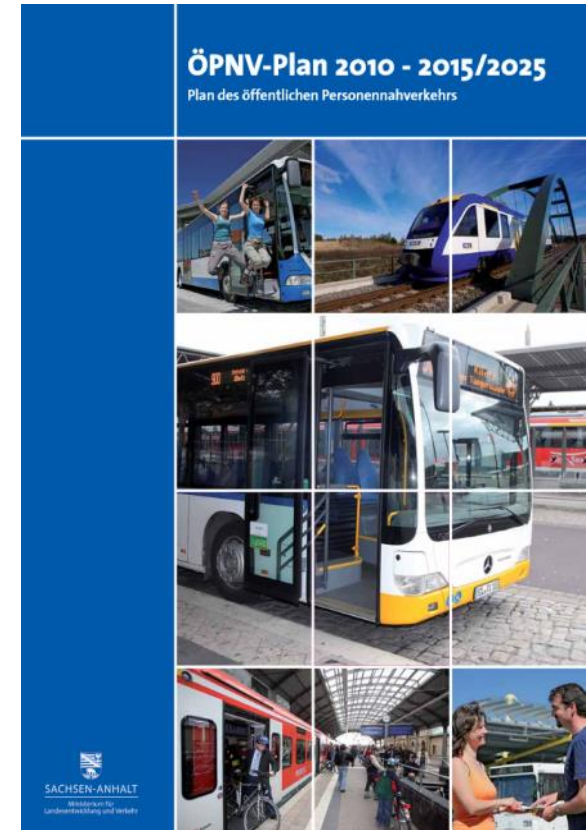


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ Raumordnungs-, verkehrs- und umweltschutzpolitische Ziele:
 - Der **ÖPNV-Anteil** am Verkehr ist zur Verbesserung des Klimaschutzes **zu erhöhen**
 - Der ÖPNV soll zur **Entlastung** des durch den motorisierten Individualverkehrs stark beanspruchten **Straßenraumes** beitragen
 - Schadstoff- und Lärmemissionen sind durch den **Einsatz schadstoffarmer und leiser Fahrzeuge** zu senken



2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

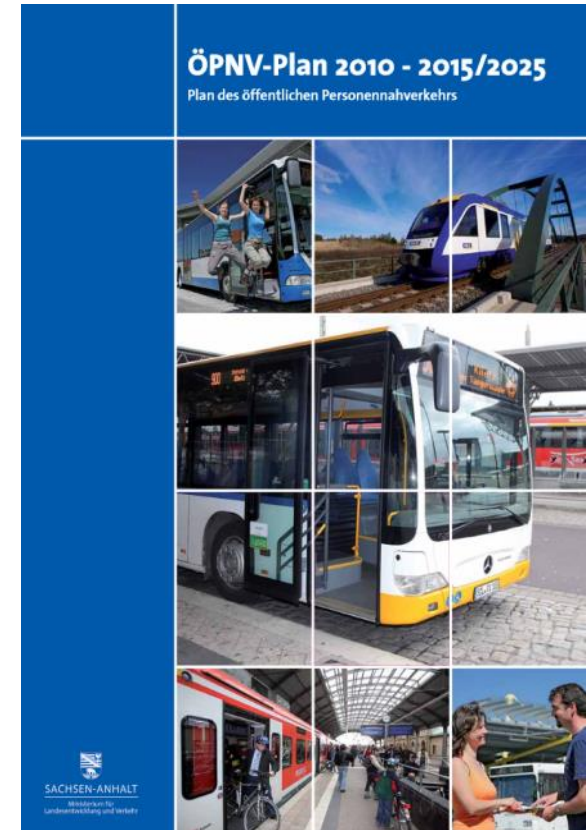


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ Ziele in Leitlinien widergespiegelt
- ❖ Diese Leitlinien werden in Handlungsfeldern konkretisiert
 - Entwicklung eines **Integrierten Angebotskonzepts**, Grundlage des Bahn-Bus-Landesnetzes
 - **Infrastruktur und Fahrzeuge** im SPNV und ÖSPV
 - **Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstrategie** im ÖPNV

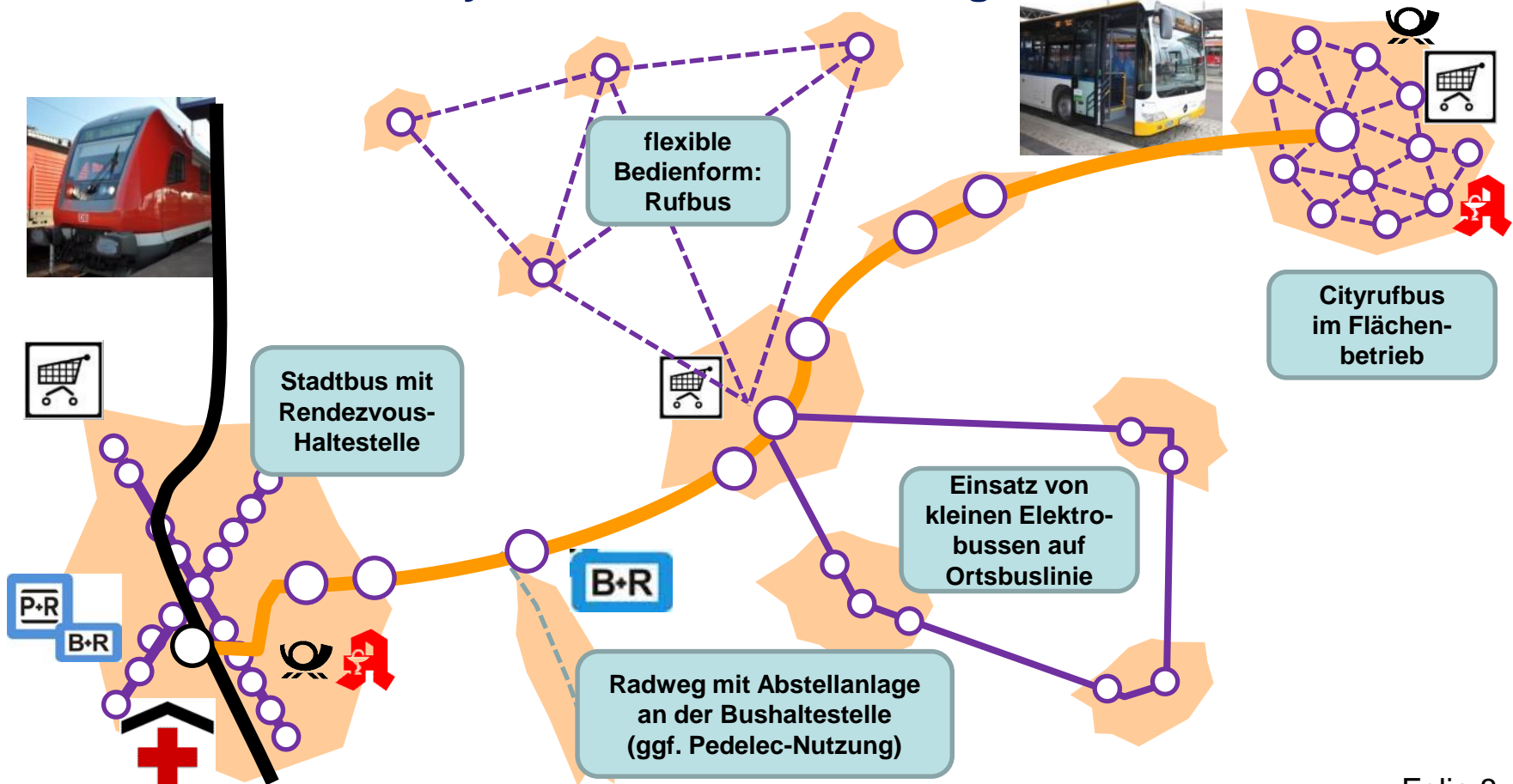




2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans

Integriertes Angebotskonzept für

... ein ÖPNV-Gesamtsystem mit vernetzten Angebotsformen





2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans

Integriertes Angebotskonzept für ... die Vernetzung von Fahrrad- und Fußgängerverkehr an ÖPNV-Schnittstellen

- ❖ Förderprogramme des Landes zum Ausbau und Ertüchtigung der Infrastruktur
 - Bahnhofsprogramm
 - Schnittstellenprogramm

(80 Maßnahmen abgeschlossen, 21 in Bau bzw. Teilfertigstellung, 33 in Vorbereitung)
- ❖ Kostenlose Fahrradmitnahme im SPNV





2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans

Infrastruktur und Fahrzeuge

... Fahrzeuge im Schienenpersonennahverkehr

- ❖ Anforderungen an Fahrzeuge in Vergaben:
 - Erfüllung kommender höherer Abgas- und Lärmemissionsvorschriften
 - Niedrige Energieverbrauchswerte
 - weitgehende Recyclingfähigkeit
- ❖ Fortschritt in Betrieb und Technik:
 - Bremsenergieerückgewinnung, energiesparendes Fahren
 - Angepasste Fahrzeuge – kleinere Wagengarnituren, Triebwagen statt Lokbespannung





2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans

Infrastruktur und Fahrzeuge

... Fahrzeuge im Straßenpersonennahverkehr / im Busbereich

- ❖ Mit dem ÖPNVG LSA wurde die Verantwortung für Investitionen in den Fahrzeugbereich auf die kommunalen Aufgabenträger übertragen
- ❖ Seit 1995 Förderung von Erdgasbussen
- ❖ Fahrzeugförderung nicht mehr nur nach eingesetztem Kraftstoff sondern nach erreichten Emissionswerten
- ❖ Ausreichung von Landesmitteln gebunden an Mindestinvestitionsquoten und Einhaltung von Abgasnormen im Fuhrpark



2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans

Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstrategie

... mit Unterstützung des Landes

- ❖ Steuerungs- und Leitsysteme im IV/ÖV:
Landes-Regio-RBL-Sachsen-Anhalt
- ❖ Fahrgastinformation und Anschlusssicherung:
AMPER
- ❖ Intermodale Auskunft und Buchung:
Grüne Mobilitätskette



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

AMPER
Betreuer Anschluss mit persönlicher Navigation
ein Dienst von

INSA

**Anschluss gesichert
Praxistest in Bahn und Bus:
Machen Sie mit!**

**September 2015
im Landkreis Börde**

Amper ist ein neuer Service von INSA.
Der Dienst nimmt Ihre Anschlusswünsche für Bahn und Bus auf und informiert Sie über Verspätungen und Alternativen.

Mein Takt
Bahn-Bus-Landesnetz

BLIC

HaCon
Trafik - Software - Service

Geförderter durch
Landesministerium für
Landesentwicklung und Verkehr
Sachsen-Anhalt



Gliederung

1. Herausforderungen – internationale und nationale Klimaziele
2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt
 - 2.1 Klimaschutzprogramm 2020
 - 2.2 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25
 - 2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans
3. **Förderung im Rahmen der EFRE-Strukturfondsperiode 2014 bis 2020 (2023)**
4. Strategische Fragestellungen



3. Förderung im Rahmen der EFRE-Struktur- fondsperiode 2014 bis 2020 (2023)

- ❖ **Spezifisches Ziel: Verringerung der CO₂-Emissionen im Verkehr**
- ❖ **Weitere Ziele:**
 - Innovationen voranbringen und ein modernes Verkehrssystem schaffen
 - Umweltfreundliche Verkehrsmittel fördern und Elektromobilität integrieren
 - Attraktivität des ÖPNV steigern und multimodale Mobilitätsangebote generieren.

3 Richtlinien-Entwürfe mit ÖPNV-Bezug sind im Verfahren:

Richtlinien zur
Straßenbahn-
infrastruktur

**EFRE-Mittel
9,49 Mio. €**

Richtlinien zur
Elektromobilität
im ÖPNV

**EFRE-Mittel
6,17 Mio. €**

Richtlinien zu
Intelligenten
Verkehrssystemen

**EFRE-Mittel
30,67 Mio. €**



3. Förderung im Rahmen der EFRE-Struktur- fondsperiode 2014 bis 2020 (2023)

Richtlinien zur Elektromobilität im ÖPNV: 6,17 Mio. €

- ❖ Richtlinien derzeit in Erarbeitung
- ❖ geplante Veröffentlichung: Q2 / 2016
- ❖ Fördermittelempfänger sind die Aufgabenträger
- ❖ vorgesehene Förderschwerpunkte:
 - **Investitionen in Busse mit Elektroantrieb:**
 - Förderfähig sind Mehrkosten ggü. konventionellen Fahrzeugen
 - Fördersatz ist noch nicht definiert
 - **Investitionen in Ladeinfrastruktur:**
 - Förderung der Ladeinfrastruktur auf Strecke & Betriebshöfen
 - Fördersatz ist noch nicht definiert
- ❖ Untersuchung im Rahmen der Elektrobustudie Sachsen-Anhalt zu möglichen Elektrobustlinien in Erarbeitung



Gliederung

1. Herausforderungen – internationale und nationale Klimaziele
2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt
 - 2.1 Klimaschutzprogramm 2020
 - 2.2 ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25
 - 2.3 Handlungsfelder des ÖPNV-Plans
3. Förderung im Rahmen der EFRE-Strukturfondsperiode 2014 bis 2020 (2023)
4. **Strategische Fragestellungen**



4. Strategische Fragestellungen

Wie verorten wir die folgenden Themen im ÖPNV-Plan?

- ❖ Elektrisch Fahren im Busverkehr
 - Zielstellung der Aufgabenträger
 - Signale der Verkehrsunternehmen
- ❖ Alternative Antriebe im SPNV
- ❖ Neue Mobilitätsangebote
 - Positionierung zu Carsharing, Bikesharing, Mobilitätsstationen

Wie müssen geeignete Förderangebote aussehen?

- Sind aktuelle und geplante Förderangebote nutzbar?
- Gibt es nicht berücksichtigten Förderbedarf?



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**